

In 2021 is DCC gestart met de CO<sub>2</sub> prestatieladder op niveau 3. In dit bericht geven we een update over de voortgang en over hoe jij kunt bijdragen aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

### CO<sub>2</sub> footprint

Hieronder zie je de CO<sub>2</sub> footprint van DCC over 2023 tot nu toe. Je ziet hier een vergelijking met de halfjaarcijfers van 2022.

<b>Emissie-inventaris</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Ton</b>	<b>Ton</b>
<b>Scope 1</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	3,27	2,77
Wagenpark diesel	?	32,59
Wagenpark benzine	?	32,05
<b>Totaal scope 1</b>	<b>3</b>	<b>67</b>
	<b>Ton</b>	<b>Ton</b>
<b>Scope 2 + business travel (scope 3)</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijs	10,51	12,12
<b>Totaal scope 2 + BT</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>Totaal scope 1 en 2 + BT</b>	<b>14</b>	<b>80</b>

De vergelijking gaat niet helemaal op, aangezien we vorig jaar nog geen meting beschikbaar hadden voor wagenpark diesel en benzine. Het gasverbruik tot nu toe is lager dan vorig jaar, het elektraverbruik hoger. Dit is natuurlijk seizoensafhankelijk. Het brandstofverbruik van het wagenpark is meer dan de helft van het totaal over 2022. Dit kan komen omdat we meer projecten hebben, en dus meer vervoer ten opzichte van vorig jaar.

### Individuele bijdrage

Jullie hebben gezien dat brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel de grootste uitstoters zijn. Jullie hebben hier als chauffeurs en machinisten dus grote invloed op, het is goed om je daarvan bewust te zijn. We danken je tegelijk ook voor de bijdrage die je levert als je hierop let!

### Projectmaatregelen

Op projectniveau houden we de volgende maatregelen aan:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

We nodigen je van harte uit om te reageren op dit bericht. Je kunt hiervoor terecht bij onze KAM-coördinator en CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke, Byron van der Reest.