

Beste lezer,

In 2021 is DCC gestart met de CO₂ prestatieladder op niveau 3. In dit bericht geven we een update over de voortgang en over hoe jij kunt bijdragen aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.

CO₂ footprint

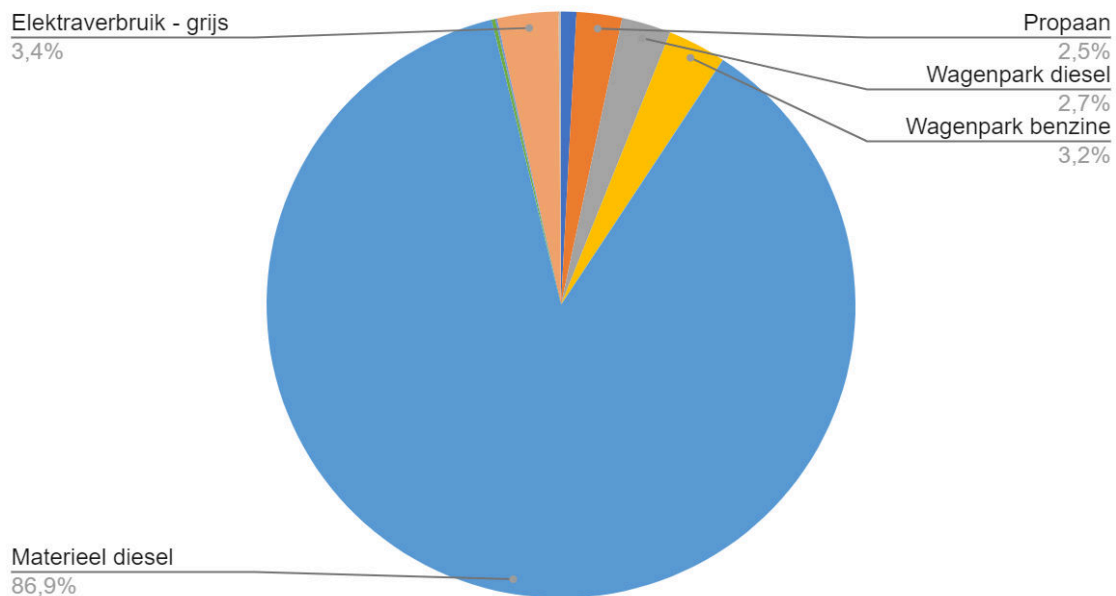
Hieronder zie je de CO₂ footprint van DCC over 2021. We hebben 2020 als uitgangspunt genomen, omdat dit het eerste volledige jaar is waar de cijfers over bekend zijn.

Emissie-inventaris	2020	2021
Scope 1	Ton CO₂	Ton CO₂
Gasverbruik	4	5
Propaan	8	15
Wagenpark diesel	35	16
Wagenpark benzine	10	20
Materieel diesel	84	529
Adblue	0	1
Smeerolie bedrijfsmiddelen	0	1
Totaal scope 1	141	587
Scope 2 + business travel (scope 3)	Ton CO₂	Ton CO₂
Elektraverbruik - grijs	16	20
Zakelijke km privé auto's (benzine)	0	1
Totaal scope 2 + BT	16	21
Totaal scope 1 en 2 + BT	157	608

Zoals je ziet is de uitstoot flink toegenomen. We hebben echter ook meer opdrachten gedaan. Afgezet tegen de omzet hebben we tóch een reductie bereikt. De grafieken hiervan vind je verderop terug.

In de grafiek hieronder zie je welke elementen het hardst bijdragen aan onze uitstoot; dat zijn het brandstofverbruik van ons materieel en het wagenpark. Hier ligt dus ook de grootste kans om CO₂-uitstoot te reduceren.

Verdeling totale uitstoot over verbruikers 2021



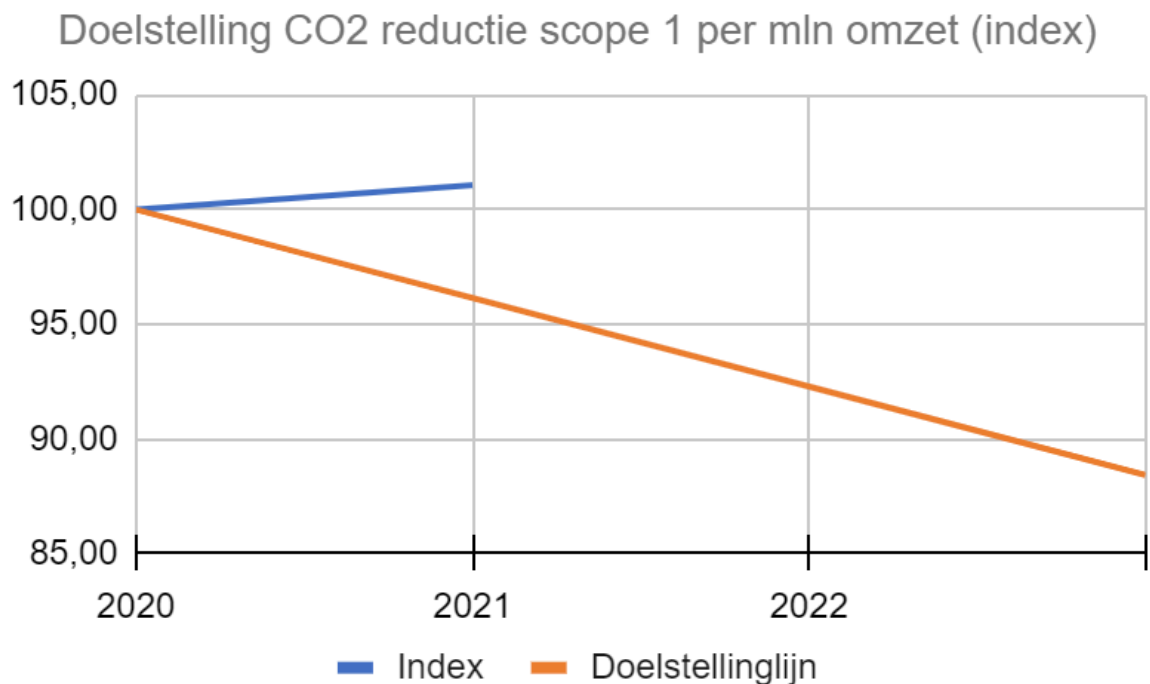
De uitstoot van D.C.C. hangt sterk samen met het aantal en type projecten welke we uitvoeren. Zo stijgt bij bepaalde projecten het dieselvebruik van materieel, en bij andere waar snijbranders gebruikt worden zie je het propaanverbruik stijgen.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

Vorig jaar hebben we een actieplan opgesteld. Hieronder geven we de status en de voortgang weer.

Doelstelling 1:	
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO ₂ uitstoot te realiseren van 11,57% in scope 1. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust rijgedrag.	Byron houdt in de gaten dat er bij vervanging van banden een label A, of eventueel label B band gekocht wordt.
Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Dit doen we op het moment dat vervanging van auto's aan de orde is.

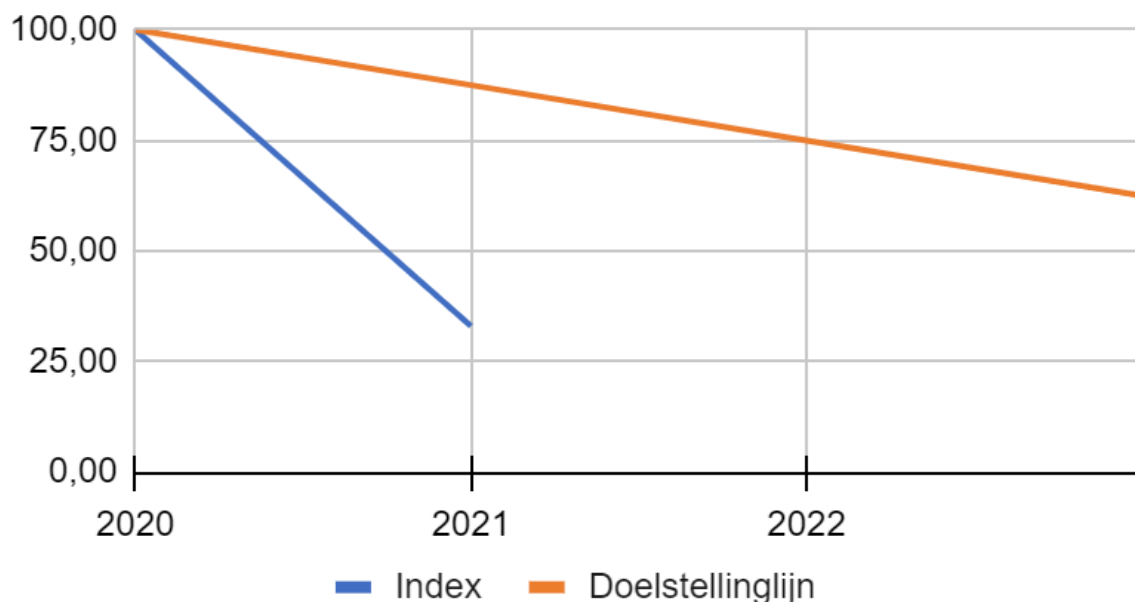
Elke 3 maanden gaan we communiceren over het op peil houden van de bandenspanning (1% besparing op brandstof tov 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	De oproep op het controleren van de bandenspanning gaat elk kwartaal in de groepsapp gedeeld worden.
Een toolbox houden over het nieuwe draaien voor machinisten	Deze staat op de planning om te geven aan de machinisten.



Omdat de uitstoot van diesel van materieel en propaan sterk samenhangt met het aantal en type projecten, is de uitstoot in scope 1 licht toegenomen, afgezet tegen de omzet. Reductie is nog steeds haalbaar, maar dan zal de focus moeten liggen op energiezuinig werken. Elektrificeren van het wagenpark of hybride machines bieden ook mogelijkheid tot reductie.

Doelstelling 2:	
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 37,50% in scope 2. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
Het doel is om het pand CO2-neutraal te krijgen. Momenteel vragen we offertes op voor bijv. zonnepanelen, etc.	Het kantoor is voor het grootste deel verbouwd. Het plan is om aansluitend de bedrijfshal te verbouwen en daarbij ook zonnepanelen te installeren. Het uiteindelijke doel is om het kantoor klimaatneutraal te maken.

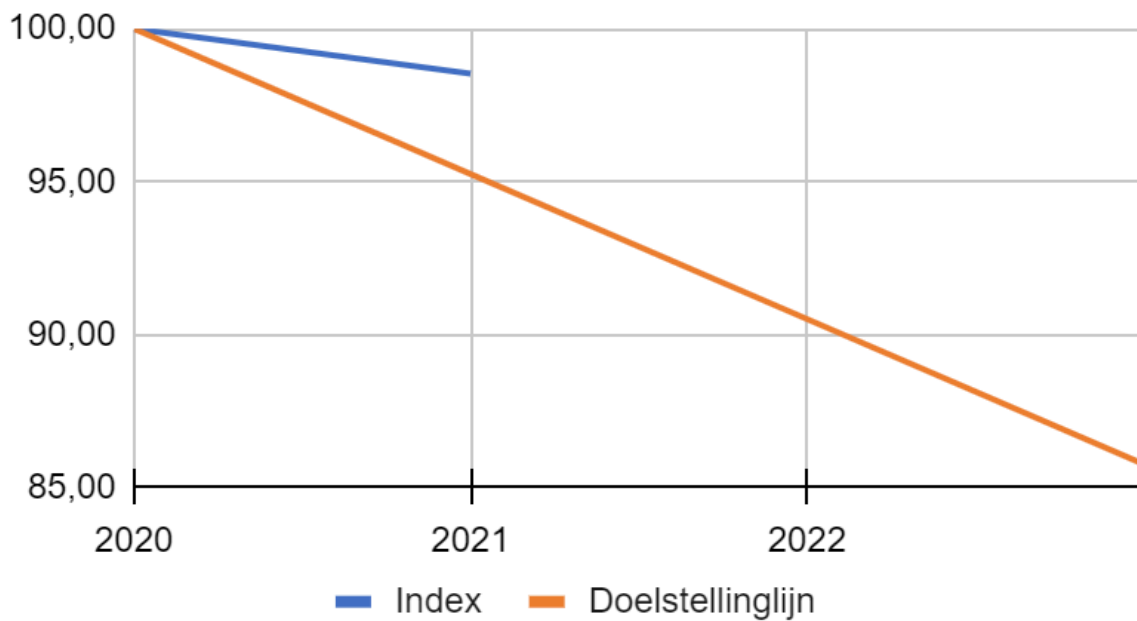
Doelstelling CO2 reductie scope 2 + BT per mln omzet (index)



In scope 2 is de reductiedoelstelling nu al bereikt, echter, als het wagenpark verder elektrificeert, zal de uitstoot in scope 2 weer stijgen. We achten de doelstelling daarom nog steeds relevant.

Doelstelling 3: Een totale besparing binnen scope 1, scope 2 & scope 3 van 14,23% in 2023.	
Het streven is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 14,23%. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
We sturen machinisten niet op korte termijn op een cursus het nieuwe draaien, maar we gaan wel een toolbox wijden aan het nieuwe draaien.	Zie doelstelling 1
Meer inzetten op CO2-bewust zijn d.m.v. communicatiemiddelen	Dit communicatiebericht is een voorbeeld
We verwachten dat de 3-maandelijke controle op bandenspanning uitgevoerd wordt. Daarnaast gaan we elke 3 maanden communiceren over de bandenspanning. (1% besparing op brandstof t.o.v. 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	Zie doelstelling 1
We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Zie doelstelling 1
Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Zie doelstelling 1

Doelstelling totale CO2 reductie per mln omzet (index)



In totaal is er een (kleine) reductie bereikt (afgezet tegen de omzet). De doelstelling is ambitieus, maar nog steeds wel haalbaar met de maatregelen die we nog kunnen nemen.

Doelstelling 4: Verminderen van grijze stroom, meer gebruik van groene stroom.	
Het streven is om het elektraverbruik te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.	
Middelen	Status
Offertes van organisaties die zonnepanelen plaatsen + berekeningen van de kerncijfers (winst energie, terugverdientijd, etc.) opvragen en indien toepasbaar, laten plaatsen.	Zie doelstelling 2

Op de planning staat om het kantoorpand te verduurzamen. We zijn inmiddels bijna klaar met de verbouwing van het kantoorgedeelte. Hierna volgt de bedrijfshal. Onderdeel van de verbouwplannen is het plaatsen van zonnepanelen. Daarmee zou het elektraverbruik vergroend kunnen worden. Hoewel 100% groen stroomverbruik van eigen zonnepanelen niet haalbaar is, is er ook nog reductie haalbaar door groene stroom in te kopen.

Individuele bijdrage

Om de reductiedoelstellingen te bereiken is jullie hulp hard nodig. Een toolbox “het nieuwe draaien” zal binnenkort verstrekt worden. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je hiervoor melden bij Byron van der Reest.

Op projectniveau proberen we de volgende uitgangspunten aan te houden:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

We nodigen je van harte uit om te reageren op dit bericht. Je kunt hiervoor terecht bij onze KAM-coördinator en CO₂-verantwoordelijke, Byron van der Reest.