

Beste lezer,

In 2021 is DCC gestart met de CO₂ prestatieladder op niveau 3. In dit bericht geven we een update over de voortgang en over hoe jij kunt bijdragen aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.

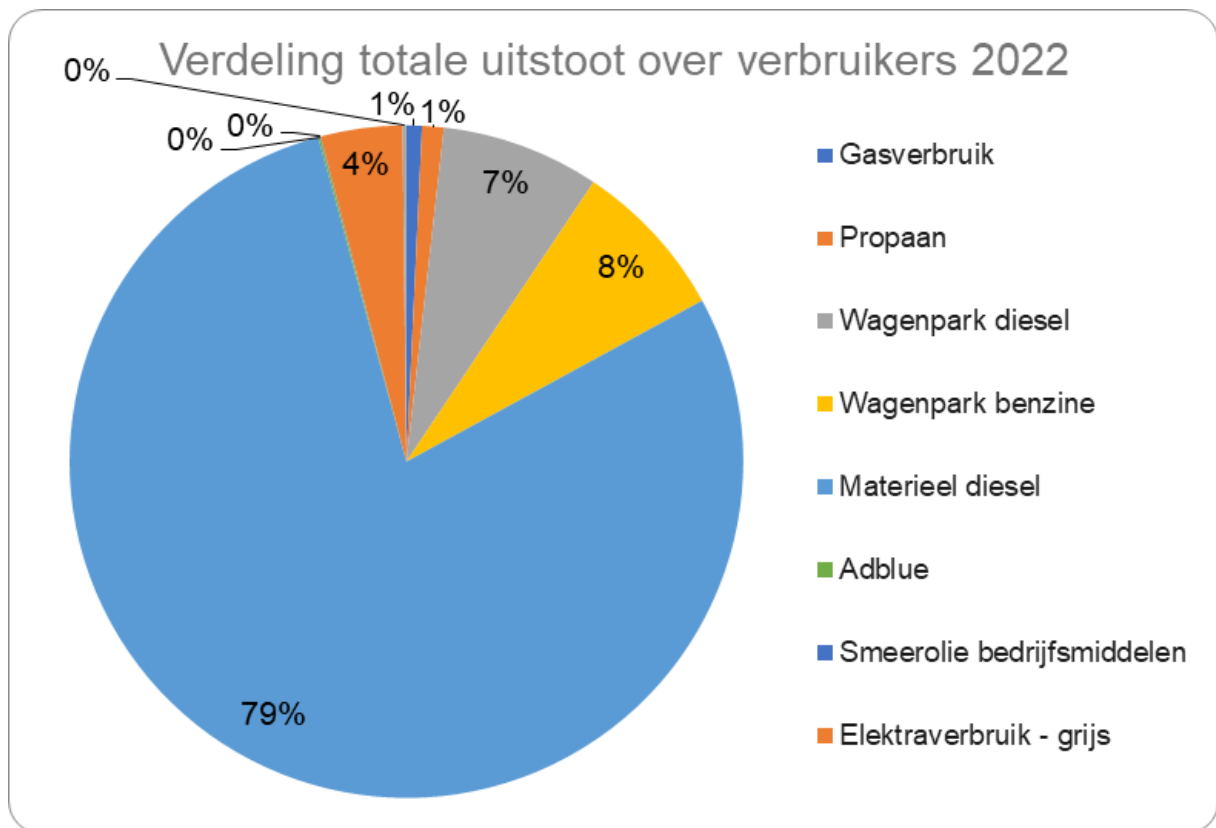
CO₂ footprint

Hieronder zie je de CO₂ footprint van DCC over 2021 de afgelopen jaren. We hebben 2020 als uitgangspunt genomen, omdat dit het eerste volledige jaar is waar de cijfers over bekend zijn.

Emissie-inventaris	2020	2021	2022
Scope 1	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Gasverbruik	4	5	5
Propan	8	15	7
Wagenpark diesel	35	16	54
Wagenpark benzine	10	20	54
Materieel diesel	84	529	558
Adblue	0	1	1
Smeerolie bedrijfsmiddelen	0	1	0
Totaal scope 1	141	587	680
Scope 2 + business travel (scope 3)	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Elektraverbruik - grijs	16	20	28
Zakelijke km privé auto's (benzine)	0	1	1
Totaal scope 2 + BT	16	21	29
Totaal scope 1 en 2 + BT	157	608	709

Opnieuw is de uitstoot in totaal toegenomen, maar als we het afzetten tegen de omzet, is de uitstoot gedaald, zoals je verderop in dit bericht kunt zien.

In de grafiek hieronder zie je welke elementen het hardst bijdragen aan onze uitstoot; dat zijn het brandstofverbruik van ons materieel en het wagenpark. Hier ligt dus ook de grootste kans om CO₂-uitstoot te reduceren.



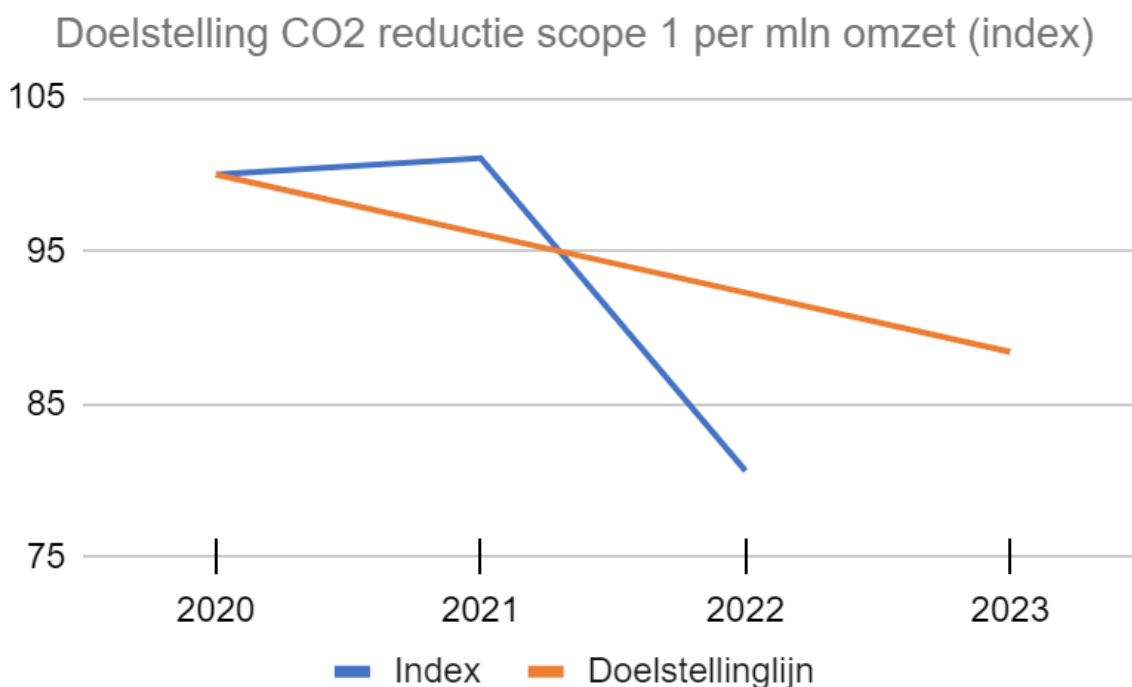
De uitstoot van D.C.C. hangt sterk samen met het aantal en type projecten dat we uitvoeren. Grootste stijgers zijn diesel en benzine voor het wagenpark, daardoor is het dieselverbruik materieel in percentage afgenomen.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

Vorig jaar hebben we een actieplan opgesteld. Hieronder geven we de status en de voortgang weer.

Doelstelling 1:	
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 11,57% in scope 1. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust rijgedrag.	Byron houdt in de gaten dat er bij vervanging van banden een label A, of eventueel label B band gekocht wordt.

Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Door meer hybride auto's is het elektraverbruik van extern laden behoorlijk gestegen, maar relatief gezien zouden deze auto's zuiniger moeten zijn.
Elke 3 maanden gaan we communiceren over het op peil houden van de bandenspanning (1% besparing op brandstof tov 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	Elk kwartaal is de oproep om bandenspanning van de voertuigen te controleren.
Een toolbox houden over het nieuwe draaien voor machinisten	Deze staat op de planning om te geven aan de machinisten.

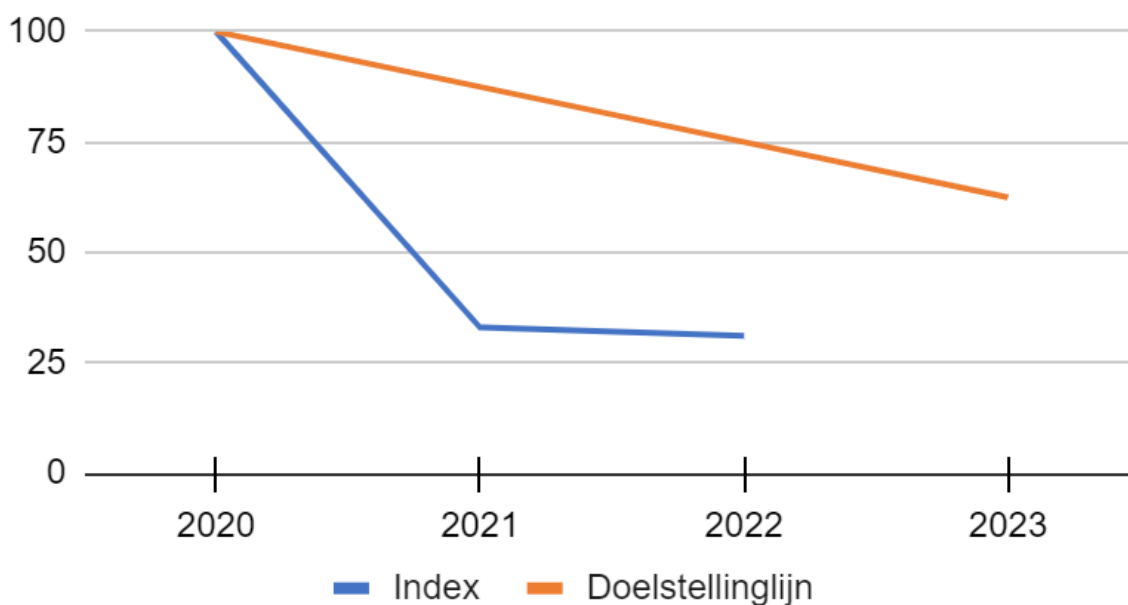


Hoewel de absolute uitstoot van brandstoffen is toegenomen, hebben we ten opzichte van de omzet toch een flinke reductie bereikt. Binnen scope 1 zijn de belangrijkste factoren die invloed hebben op verdere reductie:

- Bewust omgaan met transport, bedrijfsauto's en materieel
- Aanschaf meer zuinige varianten van auto's en materieel

Doelstelling 2:	
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 37,50% in scope 2. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
Het doel is om het pand CO2-neutraal te krijgen. Momenteel vragen we offertes op voor bijv. zonnepanelen, etc.	Het pand is verbouwd, de volgende stap is het verbouwen en verduurzamen van de bedrijfshal, bijvoorbeeld door het installeren van zonnepanelen. Het uiteindelijke doel is om het kantoor klimaatneutraal te maken.

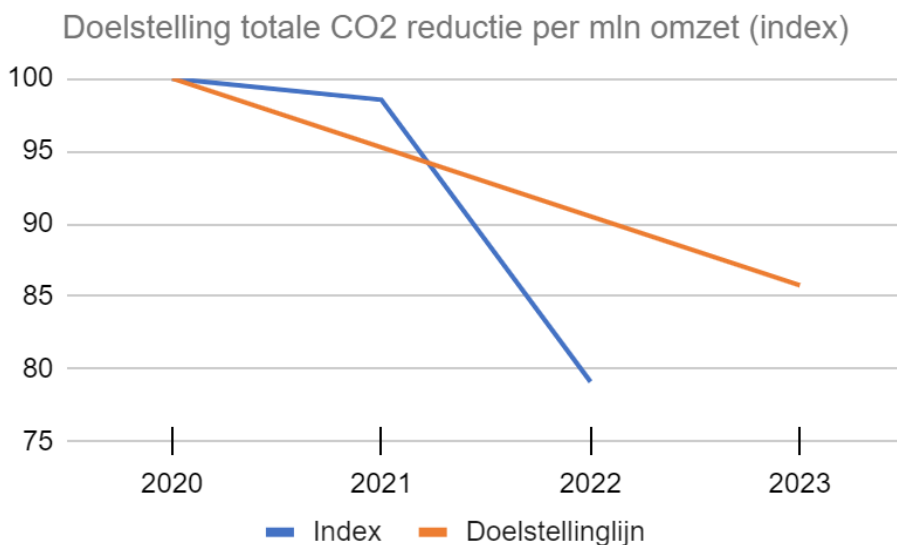
Doelstelling CO2 reductie scope 2 + BT per mln omzet (index)



In scope 2 is de reductiedoelstelling nu al bereikt, echter, door meer hybride auto's neemt het elektraverbruik nog steeds toe. Grote kansen tot reductie zijn gebruik maken van groene energie, zowel bij het kantoorpand als onderweg.

Doelstelling 3: Een totale besparing binnen scope 1, scope 2 & scope 3 van 14,23% in 2023.	
Het streven is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 14,23%. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.	
Middelen	Status
We sturen machinisten niet op korte termijn op een cursus het nieuwe draaien, maar we gaan wel een toolbox wijden aan het nieuwe draaien.	Zie doelstelling 1
Meer inzetten op CO2-bewust zijn d.m.v. communicatiemiddelen	Dit communicatiebericht is een voorbeeld
We verwachten dat de 3-maandelijke controle op bandenspanning uitgevoerd wordt. Daarnaast gaan we elke 3 maanden communiceren over de bandenspanning. (1% besparing op brandstof t.o.v. 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	Zie doelstelling 1
We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Zie doelstelling 1
Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Zie doelstelling 1

In totaal is er een flinke reductie bereikt in 2023 ten opzichte van 2020, we zijn goed op weg!



Doelstelling 4: Verminderen van grijze stroom, meer gebruik van groene stroom.	
Het streven is om het elektraverbruik te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.	
Middelen	Status
Offertes van organisaties die zonnepanelen plaatsen + berekeningen van de kerncijfers (winst energie, terugverdientijd, etc.) opvragen en indien toepasbaar, laten plaatsen.	Zie doelstelling 2

Op de planning staat om het kantoorpand te verduurzamen. We zijn inmiddels bijna klaar met de verbouwing van het kantoorgedeelte. Hierna volgt de bedrijfshal. Onderdeel van de verbouwplannen is het plaatsen van zonnepanelen. Daarmee zou het elektraverbruik vergroend kunnen worden. Hoewel 100% groen stroomverbruik van eigen zonnepanelen niet haalbaar is, is er ook nog reductie haalbaar door groene stroom in te kopen.

Individuele bijdrage

Jullie hebben gezien dat brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel de grootste uitstoters zijn. Jullie hebben hier als chauffeurs en machinisten dus grote invloed op, het is goed om je daarvan bewust te zijn. We danken je tegelijk ook voor de bijdrage die je levert als je hierop let!

Op projectniveau proberen we de volgende uitgangspunten aan te houden:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

We nodigen je van harte uit om te reageren op dit bericht. Je kunt hiervoor terecht bij onze KAM-coördinator en CO₂-verantwoordelijke, Byron van der Reest.