

Beste lezer,

In juni is een communicatiebericht opgesteld over de CO₂ emissie-inventaris over 2021. In juli hebben we onderzocht wat de stand van zaken per 30-6-2022 is en daar willen we jullie van op de hoogte stellen.

CO2 footprint

We beperken ons in deze communicatie tot de emissies van gas- en elektraverbruik op kantoor. De overige gegevens, bijvoorbeeld over het verbruik van het wagenpark of materieel ontvangen we 1x per jaar van onze leverancier, en kunnen we op dit moment dus niets over zeggen.

Emissie-inventaris	2020	2021	2022
Scope 1	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Gasverbruik	3,77	5,10	3,27
Totaal scope 1	141	587	3
Scope 2 + business travel (scope 3)	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Elektraverbruik - grijs	16,37	20,40	10,51
Totaal scope 2 + BT	16	21	11
Totaal scope 1 en 2 + BT	157	608	14

De kolom 2022 geeft de cijfers per 1-7-2022. Als je dit getal met 2 vermenigvuldigd, zou je alvast de vergelijking kunnen maken met 2021 en 2020. We verbruiken én meer gas én meer elektra dan vorig jaar als we op deze voet doorgaan.

Energieverbruik is echter maar een klein percentage van de totaal uitstoot van D.C.C. (2021: 4,19%). Er is geen reden tot paniek, maar het betekent wel dat we op andere verbruikers (wagenpark en materieel) efficiënter zullen moeten werken om onze reductiedoelstellingen te behalen.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

In het vorige bericht is uitgebreid weergegeven wat de doelstellingen en bijbehorende acties zijn om de reductiedoelstellingen te halen. In dit bericht geven we een korte update:

- Toolbox “het nieuwe draaien” is gehouden
- Oproep om bandenspanning 1x per 3 maanden te controleren is gedaan + bij dezen een nieuwe oproep om de bandenspanning van de bedrijfsbussen en personenauto’s te controleren. Byron zal de herinnering elke 3 maanden versturen.
- Een van de doelstellingen is om het kantoorpand klimaatneutraal te maken. De verbouwing van het kantoor is bijna afgerond, waarna er gestart zal worden met de verbouwing van de werkplaats. Naar verwachting starten we in 2023 met verbouwen, zodat we in 2024 een klimaatneutraal pand hebben. In totaal kunnen we hier ongeveer 20 ton CO₂ besparen.

Individuele bijdrage

Om de reductiedoelstellingen te bereiken is jullie hulp hard nodig. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je daarvoor melden bij Byron.

Je bijdrage zit al in de kleine zaken, zoals:

- apparaten niet onnodig aan laten staan
- efficiënt inplannen van reizen van en naar het project
- als je de maximum snelheid 10% verlaagt, levert dit over het algemeen meer dan 10% brandstofbesparing op; het tijdsverlies betreft vaak maar een paar minuten op de hele rit.

Op projectniveau proberen we de volgende uitgangspunten aan te houden:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten zelf (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

We nodigen je van harte uit om te reageren op dit bericht. Je kunt hiervoor terecht bij onze KAM-coördinator en CO₂-verantwoordelijke, Byron van der Reest.