

Beste lezer,

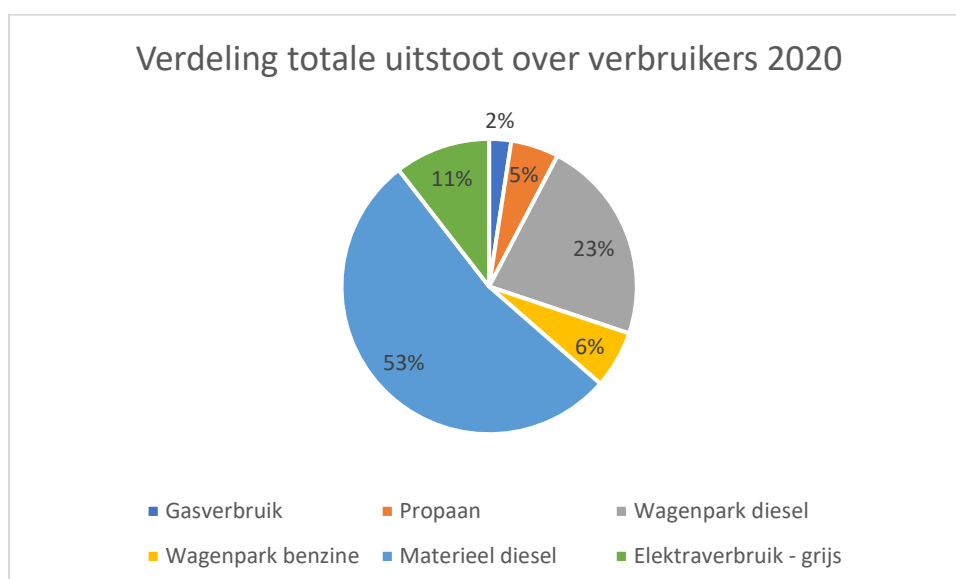
In 2021 heeft DCC besloten om het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3 te willen behalen. Daarom hebben we in de afgelopen weken hard gewerkt om aan de eisen van deze norm te gaan voldoen. In dit bericht krijg je inzicht in ons reductiebeleid, de doelstellingen voor reductie van CO₂, de acties die we in 2021/2022 zullen nemen om de reductiedoelstellingen te halen, en geven we ook aan hoe je kunt helpen om de CO₂-uitstoot van DCC terug te dringen.

CO₂ footprint

Hieronder zie je de CO₂ footprint van DCC over 2020. We hebben 2020 als uitgangspunt genomen, omdat dit het eerste volledige jaar is waar de cijfers over bekend zijn.

Emissie-inventaris		2020			
Scope 1	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	
Gasverbruik	m ³	2000	1.884	4	
Propaan	liters	4752	1.725	8	
Wagenpark diesel	liters	10851	3.230	35	
Wagenpark benzine	liters	3582	2.740	10	
Materieel diesel	liters	25630	3.230	83	
Totaal scope 1				140	
Scope 2 + business travel (scope 3)	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	
Elektraverbruik - grijs	kWh	29447	0.556	16	
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0.000	0	
Totaal scope 2				16	
Totaal scope 1 en 2				156	

In de grafiek hieronder zie je welke elementen het hardst bijdragen aan onze uitstoot; dat zijn het brandstofverbruik van ons materieel en het wagenpark. Hier ligt dus ook de grootste kans om CO₂-uitstoot te reduceren.



Omdat dit het eerste jaar is dat we de CO₂-footprint inzichtelijk hebben, kunnen we nog niets zeggen over trends. Hier zullen we jullie in opvolgende berichten over informeren.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

Aan de hand van een maatregelenlijst die door de SKAO (organisatie achter de CO₂-prestatieladder) is opgesteld, hebben we een berekening gemaakt van het aantal ton CO₂ dat wij in de komende jaren denken te kunnen besparen. We hebben hier doelstellingen aan gekoppeld. Vervolgens hebben we concreet gemaakt welke acties we zullen ondernemen om de reductiedoelstellingen te halen. De doelstellingen en acties zie je in de tabel hieronder.

Doelstelling 1:			
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO ₂ uitstoot te realiseren van 11,57% in scope 1. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
Wat	Middelen	Verantwoordelijke	Deadline
In 2023 willen wij een CO ₂ uitstoot reductie hebben van 16,2 ton (11,57% t.o.v. 2020)	We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu
	Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu
	Elke 3 maanden gaan we communiceren over het op pijl houden van de bandenspanning (1% besparing op brandstof tov 2020 is 0.25 ton CO ₂ uitstoot)	KAM-coördinator/CO ₂ -verantwoordelijke	3-maandelijks
	Een toolbox houden over het nieuwe draaien voor machinisten	KAM-coördinator/CO ₂ -verantwoordelijke	Q4 2021

Doelstelling 2:			
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO ₂ uitstoot te realiseren van 37,50% in scope 2. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
Wat	Middelen	Verantwoordelijke	Deadline
In 2023 willen wij een CO ₂ uitstoot reductie hebben van 6 ton (37,50% t.o.v. 2020)	Het doel is om het pand CO ₂ -neutraal te krijgen. Momenteel vragen we offertes op voor bijv. zonnepanelen, etc.	Directie/Financieel Directeur	Q4 2023 , start verbouwing is week 41 2021

Doelstelling 3: Een totale besparing binnen scope 1, scope 2 & scope 3 van 14,23% in 2023.			
Het streven is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO ₂ uitstoot te realiseren van 14,23%. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
Wat	Middelen	Verantwoordelijke	Deadline

Voor 2023 is ons doel om 14,23% in scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk te verminderen in verbruik.	We sturen machinisten niet op korte termijn op een cursus het nieuwe draaien, maar we gaan wel een toolbox wijden aan het nieuwe draaien.	Directie/KAM-coördinator	Q4 2021
	Meer inzetten op CO2-bewust zijn d.m.v. communicatiemiddelen.	Directie/KAM-coördinator	Continu
	We verwachten dat de 3-maandelijkse controle op bandenspanning uitgevoerd wordt. Daarnaast gaan we elke 3 maanden communiceren over de bandenspanning. (1% besparing op brandstof t.o.v. 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	KAM-coördinator/CO ₂ -verantwoordelijke	Elk kwartaal, startende Q4 2021.
	We streven er naar om bij aanschaf van nieuwe banden, banden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu
	Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu

Doelstelling 4: Verminderen van grijze stroom, meer gebruik van groene stroom.

Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.

Wat	Middelen	Verantwoordelijke	Deadline
Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het plaatsen van zonnepanelen op het dak ter bevordering van groene stroom.	Offertes van organisaties die zonnepanelen plaatsen + berekeningen van de kerncijfers (winst energie, terugverdientijd, etc.) opvragen en indien toepasbaar, laten plaatsen.	Directie/Financieel directeur	Q2, 2022

Individuele bijdrage

Veel van bovengenoemde acties worden ingezet door de directie, maar we hebben de hulp van alle medewerkers hard nodig bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. Daarom zullen we in 2021/begin 2022 een toolbox houden met als onderwerp "Het nieuwe draaien". Daar zullen we verder ingaan op hoe we het materieel op projecten zo zuinig mogelijk kunnen gebruiken. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je daarvoor melden bij je leidinggevende.

Op projectniveau proberen we de volgende uitgangspunten aan te houden:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten zelf (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

We nodigen je van harte uit om te reageren op dit bericht. Je kunt hiervoor terecht bij onze KAM-coördinator en CO₂-verantwoordelijke, Byron van der Reest.