

**B-430d CO<sub>2</sub> doelstellingen en maatregelen**  
Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
*ter publicatie beschikbaar gesteld op 24-9-2021*



## Inhoud

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen + Plan van aanpak	4
3. Planning meetmomenten	6
4. Voortgang maatregelen	7
5. Emissies 2020	7
6. Conclusie	7

## 1. Inleiding

D.C.C. heeft besloten om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als leidraad te gebruiken om aandacht voor CO<sub>2</sub>-uitstoot en duurzaamheid te krijgen en houden binnen de organisatie. Intern benut D.C.C. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt D.C.C. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatielader.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat D.C.C. zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening van 2020 heeft D.C.C. ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. De doelstellingen worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 2 en 3 van dit plan beschrijven hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO<sub>2</sub> reductiesysteem en doelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO<sub>2</sub> reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review over 2020. Deze review is uitgevoerd op 24-9-2021 en zal worden besproken gedurende de Management Review waarna deze ter publicatie zal worden gesteld.

## 2. Doelstellingen + Plan van aanpak

### Scope 1 en 2 doelstellingen

D.C.C. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het komende jaar. Per doelstelling wordt ingegaan op de werkwijze en de deadline aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1, scope 2 en scope 3 van de CO<sub>2</sub> footprint van D.C.C..

<b>Doelstelling 1:</b>			
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO <sub>2</sub> uitstoot te realiseren van 11,57% in scope 1. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
<b>Wat</b>	<b>Middelen</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
In 2023 willen wij een CO <sub>2</sub> uitstoot reductie hebben van 16,2 ton (11,57% t.o.v. 2020)	We streven ernaar om bij aanschaf van nieuwe banden, autobanden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu
	Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu
	Elke 3 maanden gaan we communiceren over het op pijl houden van de bandenspanning (1% besparing op brandstof tov 2020 is 0.25 ton CO <sub>2</sub> uitstoot)	KAM-coördinator/CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	3-maandelijks
	Een toolbox houden over het nieuwe draaien voor machinisten	KAM-coördinator/CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Q4 2021

<b>Doelstelling 2:</b>			
Het doel is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO <sub>2</sub> uitstoot te realiseren van 37,50% in scope 2. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
<b>Wat</b>	<b>Middelen</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
In 2023 willen wij een CO <sub>2</sub> uitstoot reductie	Het doel is om het pand CO <sub>2</sub> -neutraal te krijgen. Momenteel vragen we	Directie/Financieel directeur	Q4 2023, start werkzaamheden is week 41 2021

hebben van 6 ton (37,50% t.o.v. 2020)	offertes op voor bijv. zonnepanelen, etc.		
--	--	--	--

<b>Doelstelling 3:</b> Een totale besparing binnen scope 1, scope 2 & scope 3 van 14,23% in 2023.			
Het streven is om uiteindelijk, in 2023, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 14,23%. We starten daar nu mee, maar realiseren ons dat dit een meerjarenplan zal zijn.			
<b>Wat</b>	<b>Middelen</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
Voor 2023 is ons doel om 14,23% in scope 1, scope 2 en scope 3 gezamenlijk te verminderen in verbruik.	We sturen machinisten niet op korte termijn op een cursus het nieuwe draaien, maar we gaan wel een toolbox wijden aan het nieuwe draaien.	Directie/KAM-coördinator	Q4 2021
	Meer inzetten op CO2-bewust zijn d.m.v. communicatiemiddelen.	Directie/KAM-coördinator	Continu
	We verwachten dat de 3-maandelijke controle op bandenspanning uitgevoerd wordt. Daarnaast gaan we elke 3 maanden communiceren over de bandenspanning. (1% besparing op brandstof t.o.v. 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	KAM-coördinator/CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Elk kwartaal, startende Q4 2021.
	We streven ernaar om bij aanschaf van nieuwe banden, autobanden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu
	Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu

<b>Doelstelling 4: Verminderen van grijze stroom, meer gebruik van groene stroom.</b>			
Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.			
<b>Wat</b>	<b>Middelen</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het plaatsen van zonnepanelen op het dak ter bevordering van groene stroom.	Offertes van organisaties die zonnepanelen plaatsen + berekeningen van de kerncijfers (winst energie, terugverdientijd, etc.) opvragen en indien toepasbaar, laten plaatsen.	Directie/Financieel Directeur	Q2, 2022

### 3. Planning meetmomenten

#### Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### Scope 1 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meet-moment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting*</b>
Gasverbruik [in m <sup>3</sup> aardgas]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Info uitdraaien over het jaarlijkse gasverbruik.
Propaanverbruik [in liters]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Overzicht van inkoopgegevens
Brandstofverbruik leaseauto's [in liters benzine, diesel & LPG]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar via de tankpasportal(s).
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen [in liters diesel]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar via Exact.

#### Scope 2 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meet-moment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting*</b>
Elektriciteitsverbruik [in kWh]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Info uitdraaien over het jaarlijkse elektraverbruik.
Vlieguren [in kilometers]	leder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Opvragen bij administratie.

### Scope 3 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Vliegreizen [in kilometers]	Ieder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Opvragen bij administratie.
Huurauto's/kilometers met privé auto's [in kilometers]	Ieder jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Opvragen bij administratie.

#### 4. Voortgang maatregelen

In de communicatieberichten geven we per half jaar aan wat de status is van 1) de doelstellingen uit hoofdstuk 2 en 2) de maatregelen uit hoofdstuk 3.

#### 5. Emissies 2020

Zie emissie-inventarisatie.

#### 6. Conclusie

We zijn tevreden over de reductie die we verwachten te realiseren. Dit jaar zijn er diverse cijfers die op schatting/ verwachting zijn ingevuld. Volgend jaar verwachten we nog nauwkeuriger te zijn in het documenteren, verwoorden en voorspellen van onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Hiermee verwachten we, door het toepassen van de acties, een reductie kunnen doorvoeren.

Goedgekeurd 27-9-2021,

Dhr. B. van der Reest,