



Besparingsplan 2020 - 2022



Inhoudsopgave

1. Intentieverklaring	2
2. Inleiding en kader	4
3. Algemene bedrijfsomschrijving	4
4. Analyse milieubelasting	5
4.1 Organisatorische grens	5
4.2 Referentiejaar	5
4.3 Milieubarometer	5
4.4 Absolute Milieumeter	6
5. Behaalde reductie voor toelatingsaudit	7
6. Reductieplan	8
6.1 Inleiding reductieplan (2020 t/m 2022)	8
6.2 Maatregel 1	8
6.3 Maatregel 2	8
6.4 Maatregel 3	9
6.5 Maatregel 4	9
6.6 Maatregel 5	9
6.7 Maatregel 6	10

1. Intentieverklaring

Demolition, Contractors & Consultancy

Ik, B.A.J. van der Reest, operationeel directeur van Demolition, Contractors & Consultancy B.V. verklaar hierbij dat Demolition, Contractors & Consultancy B.V. werkt aan het continu verbeteren van onze milieuprestatie.

Het bedrijf zal de maatregelen benoemd in dit besparingsplan uitvoeren. Wij hebben als doel gesteld om jaarlijks ten minste één nieuwe milieumaatregel uit te voeren.

Hiermee zal Demolition, Contractors & Consultancy B.V. in drie jaar tijd of korter een milieuwinst bereiken van tenminste 5% op de totale milieubelasting.

Datum: 1 september 2020

Plaats: Rotterdam

Naam directeur: B.A.J. van der Reest

Handtekening:



2. Inleiding en kader

Dit besparingsplan van Demolition, Contractors & Consultancy B.V. (DCC B.V.) is opgesteld in het kader van het Milieubarometer Certificaat. In dit besparingsplan worden de milieudoelstellingen, behaalde reductie van de milieubelasting en de toekomstige besparingen toegelicht.

3. Algemene bedrijfsomschrijving

Branche	Bouw
Vestigingen	1
Aantal medewerkers	12 fte
Belangrijkste producten en diensten	DCC B.V. verricht industriële en binnenstedelijk sloop- en onderhoudswerkzaamheden. Wij zijn specialist op het gebied van complexe snij- en hijswerkzaamheden.
Website	www.dcc-eu.com
Email	info@dcc-eu.com

Omschrijving bedrijfspand	Kantoorpand drielaags met kelder waarin meerdere bedrijven gehuisvest zijn.
Vestigingsadres	Doklaan 22, 3081 AD te Rotterdam
Bouwjaar	1950
Type ruimten	Kantoor-, vergader-, opslag-, en keukenruimte.
Kantoren	3
Opslag	1

4. Analyse milieubelasting

4.1 Organisatorische grens

Wij hebben ervoor gekozen het Milieubarometer Certificaat te behalen voor DCC B.V. Dit betekent dat wij voor DCC B.V. de milieugegevens monitoren en een besparing realiseren.

4.2 Referentiejaar

Het gekozen referentiejaar voor het Milieubarometer Certificaat is 2018. In de Milieubarometer is dit jaar ingesteld als referentiejaar.

4.3 Milieubarometer

De Milieubarometer over 2018, 2019 en 2020 zijn ingevuld door:

- B.A.J. van de Reest, operationeel directeur

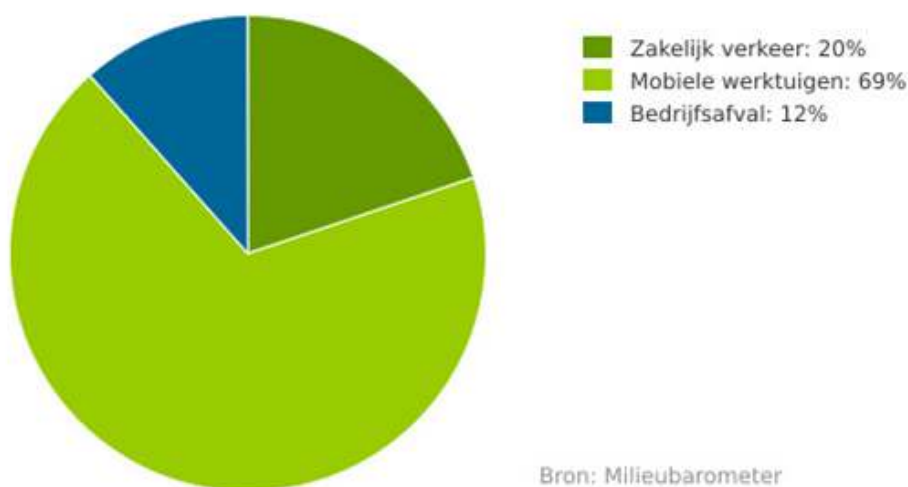
Van de gegevens die zijn ingevuld in de Milieubarometer, laten wij de onderstaande certificeren. De bronnen van de ingevulde gegevens zijn inzichtelijk voor de auditor.

- Bedrijfsafval
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

Belangrijkste milieuthema's van het bedrijf

Hieronder is de taartgrafiek van de Milieumeter van 2019 weergegeven

Demolition, Contractors & Consultancy 2019 - Milieumeter



Uit de Milieubarometer blijkt dat de belangrijkste milieuthema's van DCC B.V. zijn:

1. Mobiele werktuigen (69%)
2. Zakelijk verkeer (20%)
3. Bedrijfsafval (12%)

Toelichting oorzaken milieubelasting

De milieubelasting van de belangrijkste milieuthema's wordt veroorzaakt door de volgende bedrijfsactiviteiten:

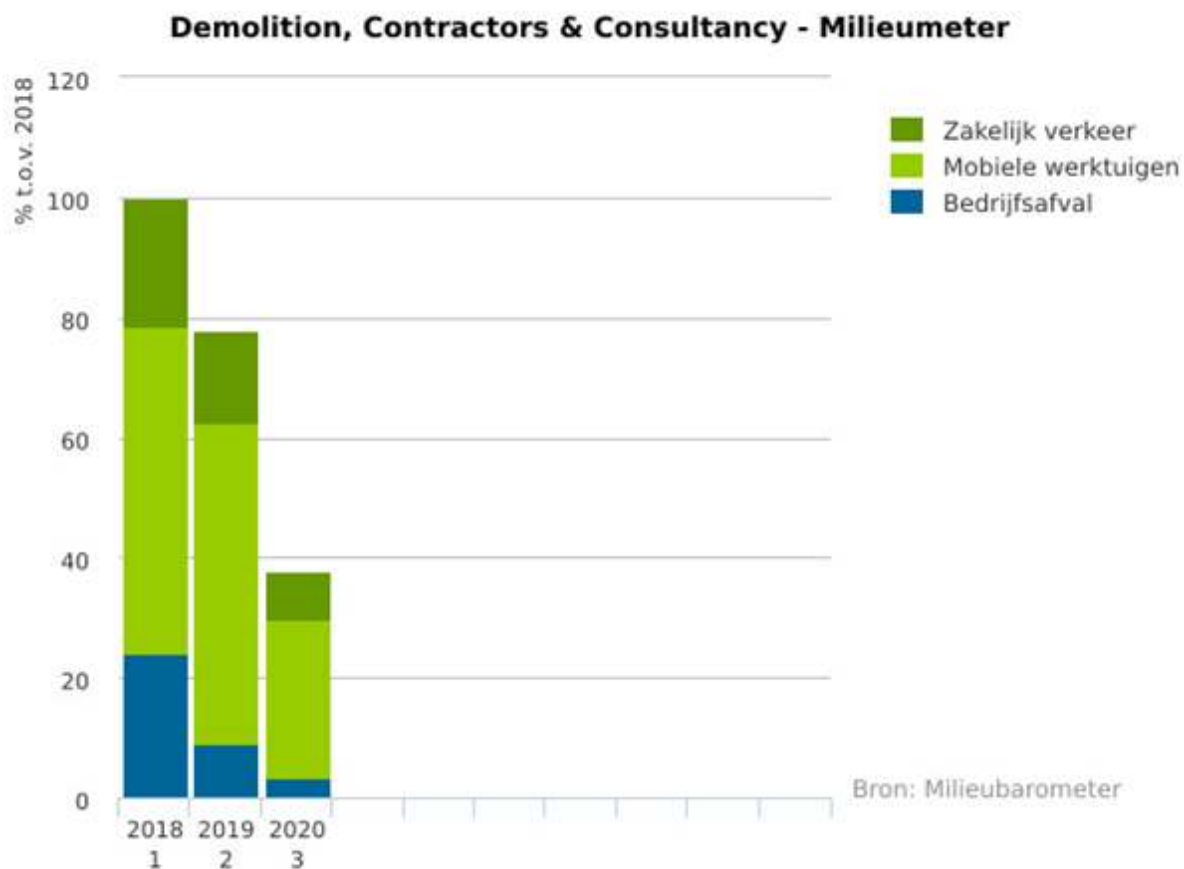
- Gebruik van mechanisch equipment ten behoeve van sloopwerkzaamheden (bijv. hydraulische sloopkranen);
- Het zakelijk verkeer (hierbij is inbegrepen het woon- en werkverkeer);
- Het vervoeren en storten van vrijgekomen materialen/grondstoffen welke bij een slooproject eigendom zijn geworden van DCC B.V. (bijv. metalen, hout, etc.).

4.4 Absolute Milieumeter

De gekozen Milieumeter voor het Milieubarometer Certificaat is de absolute Milieumeter over de jaren 2018 en 2019. Het jaar 2020 betreft een voorlopige Milieumeter.

5. Behaalde reductie voor toelatingsaudit

In de onderstaande grafiek is de milieubelasting van DCC B.V. van de jaren 2018, 2019 en 2020 weergegeven, met 2018 als referentiejaar.



1. (Referentiejaar) 2018 2. 2019 3. 2020

De Milieumeter laat zien dat de milieubelasting van het laatste jaar (2019) 22.2% gedaald is ten opzichte van het referentiejaar.

6. Reductieplan

6.1 Inleiding reductieplan (2020 t/m 2022)

Onderstaand reductieplan is een overzicht van geselecteerde maatregelen die DCC B.V. van plan is uit te voeren in de komende drie jaar. Ieder jaar wordt tenminste 1 maatregel uitgevoerd.

Tezamen zullen de maatregelen leiden tot een verwachte milieuwinst van 16.6% op de totale milieubelasting ten opzichte van het referentiejaar 2018. De te verwachten milieuwinst is naar verwachting groter. De oorzaak hiervan is dat tot 2021 op het gebied van elektriciteit, brandstof en warmte het verbruik van de kantoorlocatie nog niet gemeten wordt. De maatregelen 1, 2 en 3 richten zich specifiek op deze punten. Het percentage verwachte milieuwinst behorende bij deze maatregelen is niet meegenomen in de berekening van de te verwachte milieuwinst ten opzicht van het referentiejaar 2018.

6.2 Maatregel 1

Wat is de maatregel:

- Klimaatneutraal ondernemen**

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

- 2020 aangesloten bij stichting Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)
Hierdoor is toegetreten tot het netwerk van MVO. Het gevolg hiervan is dat vaker de samenwerking aangegaan wordt met milieubewuste samenwerkingspartners;
- 2020 Transitie in gang gezet richting circulaire sloper;
- 2021-2022 Nieuw te bouwen bedrijfsverf klimaatneutraal inrichten;
Toelichting: op dit moment heeft DCC B.V. een all-in huurcontract/prijs voor het kantoorpand. Het kantoorpand betreft een verzamelpand met meerdere kantoren. Door de verhuurder is geen splitsing gemaakt op het gebied van elektriciteits-, brandstof-, water- en warmteverbruik. Vanaf 2021 (zie maatregel 2) zal DCC B.V. het energieverbruik gaan monitoren en invoeren in de milieubarometer.

Verwachte milieuwinst (%) en op welk thema:

- Elektriciteits-, brandstof- en warmteverbruik met betrekking tot de kantoor- en opslaglocatie verwachte milieuwinst 80%;
- Bedrijfsafval verwachte milieuwinst zie maatregel 6.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering:

- Algemeen directeur

6.3 Maatregel 2

Wat is de maatregel:

- Plaatsen van een tussen- en/of slimme energiemeter in het huidige kantoorpand**

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

- 2021

Verwachte milieuwinst (%):

- Door te starten met het monitoren van het elektriciteitsverbruik en het actief sturen op energieverbruik is de verwachte milieuwinst op het gebied van elektriciteit 10 tot 15%.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering?

- Algemeen directeur

6.4 Maatregel 3

Wat is de maatregel:

- Verminderen van papiergebruik**

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

- 2020 werken in de Google Cloud;
- 2020 (q4) dubbelzijdig printen en kopiëren;
- 2021 starten met de aanschaf van papier met een milieukeurmerk;
- 2021 projectadministratie (op locatie) digitaliseren.

Verwachte milieuwinst (%):

- Papierverbruik verwachtte milieuwinst 30%.
- Toelichting: op dit moment wordt het papiergebruik niet gemeten en geregistreerd in de milieubarometer.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering:

- Operationeel directeur verantwoordelijk voor implementatie;
- Administratief medewerker verantwoordelijk voor kantoor inkopen.

6.5 Maatregel 4

Wat is de maatregel:

- Schone en zuinige bestel- en personenauto's aanschaffen**

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

2020 - doorlopend

Verwachte milieuwinst (%):

- Door bij de aanschaf van nieuwe personenauto's te kiezen voor zuinige milieuvriendelijke benzine auto's is er op het gebied van zakelijk verkeer een milieuwinst te behalen van 43,7%;
Toelichting: naar verwachting zal dit percentage lager uitvallen. Bij de berekening van dit percentage in de milieubarometer is gebruik gemaakt van de cijfers over het voorlopige jaar 2020. Dit jaar betreft een jaar waarbij in de maanden april, mei en juni door de medewerkers significant minder kilometers gereden zijn. De verwachte milieuwinst op dit thema zal daarom na verrekening tussen de 20 en 40% liggen.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering?

- Operationeel directeur

6.6 Maatregel 5

Wat is de maatregel:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen aanschaffen**

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

- 2020 - doorlopend

Verwachte milieuwinst (%):

- Door verouderde machines te verkopen of in te ruilen bij de aanschaf van nieuwe schonere en zuinigere machines wordt een milieuwinst behaald van 10%.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering:

- Algemeen directeur
- Financieel directeur

6.7 Maatregel 6

Wat is de maatregel:

- Verbeteren van de afvalscheiding

Wanneer wordt de maatregel uitgevoerd:

- 2021 - doorlopend

Verwachte milieuwinst (%):

- Door bij slooprojecten onderscheid te maken tussen hoogwaardige vrijgekomen materialen en deze te demonteren in plaats van te slopen kunnen deze materialen terug de markt opgebracht worden (circulair slopen). Door circulair te slopen wordt een milieuwinst op het gebied van bedrijfsafval verwacht van 15-20%. Niet ieder slooproject is geschikt om circulaire sloop methodes toe te passen. DCC heeft zichzelf tot doel gesteld om vanaf 2021 waar mogelijk circulair te slopen. Hiervoor werken wij samen met een andere partijen zoals Stichting Insert.

Wie binnen het bedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering?

- Werkvoorbereider
- Projectleider