



Emissie-inventarisatie rapport

D.C.C. over 2025

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol

3 april 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
2.1 Activiteiten	4
2.1.1 Organisatie	4
2.1.2 Missie	4
2.1.3 Managementsysteem	5
2.2 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	5
3. Stuurcyclus	7
4. Basisjaar en rapportage	9
5. Afbakening	9
6. Directe en indirecte GHG-emissies	10
6.1. Berekende GHG emissies	10
6.2. Verbranding biomassa	11
6.3. GHG verwijderingen	11
6.4. Uitzonderingen	11
6.5. Belangrijkste beïnvloeders	11
6.6. Toekomst	11
6.7. Significante veranderingen	11
7. Kwantificeringsmethoden	12
8. Emissiefactoren	12
9. Onzekerheden	12
10. Rapportage	13

1. Inleiding en verantwoording

D.C.C. opereert in een sector waar zorg voor het milieu een steeds belangrijker item wordt. Dat uit zich bijvoorbeeld in circulair slopen. In een aantal gevallen vragen opdrachtgevers om milieubeleid of een certificering die het milieu aangaat. De CO₂-prestatieladder geeft concreet inzicht in de impact van D.C.C. op het milieu uitgedrukt in CO₂-uitstoot. Daarnaast daagt de CO₂-prestatieladder D.C.C. om ambitieuze doelen te stellen en actief te werken aan het verminderen van de impact van de bedrijfsactiviteiten op het milieu.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van D.C.C. over 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

2.1 Activiteiten

Demolition Contractors Consultancy (D.C.C.) is een multidisciplinair sloopbedrijf en biedt alle diensten aan die bij het slopen, monteren/demonteren, vervoeren, saneren, en bouwrijp maken van een terrein komen kijken. Met diensten zoals asbest- en bodemsanering, restwaardebemiddeling, sloopwerk en montage/demontage bedient D.C.C. niet alleen de industriële markt, maar ook de binnenstedelijke markt.

Door een persoonlijke aanpak, korte lijnen en unieke werkwijze zorgt D.C.C. ervoor dat elk project zo efficiënt mogelijk doorlopen wordt. Ervaring zorgt ervoor dat D.C.C. inzoomt op een project en snel in staat is om pijnpunten bloot te leggen waardoor onnodige vertragingen binnen projecten voorkomen kunnen worden.

De specialismen zijn bij ons onderverdeeld in:

- Sloopwerk
- Complete projectverzorging
- Milieu- en bodemsanering
- Asbestsanering
- Montage en demontage
- Radioactieve bronnen verwijderen
- Consultancy (projecten)

D.C.C. adviseert niet alleen op bovenstaande gebieden, maar neemt ook de uitvoering voor haar rekening.

2.1.1 Organisatie

D.C.C. is gevestigd in Spijkenisse. Hier bevinden zich:

- kantoorruimten: hier bevindt zich verkoop, werkvoorbereiding en aansturing van de uitvoering en administratie;
- werkplaats: voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering, onderhoud en reparatie materieel;
- opslagterreinen: hier wordt het materieel dat niet in gebruik is op projecten opgeslagen.

Bij het bedrijf werken in totaal ongeveer 35 medewerk(st)ers, waaronder ook ZZP'ers en ingehuurd personeel. Het merendeel is gerelateerd aan de uitvoering.

2.1.2 Missie

D.C.C. heeft haar missie als volgt omschreven;

Wij, D.C.C., zijn een ambitieuze onderneming die zich zowel intern als extern inzet voor hechte en duurzame relaties. Wij zijn creatief in onze manier van handelen en hebben betrouwbaarheid hoog in het vaandel staan.

2.1.3 Visie

D.C.C. heeft haar visie als volgt omschreven;

Het ultieme doel van D.C.C. is het creëren van een multidisciplinair bedrijf dat in

staat is om iedere opdracht aan te pakken succesvol af te ronden.

2.1.3 Managementsysteem

Kwaliteit, arbeidsomstandigheden, veiligheid, milieu en verantwoord ondernemen hebben een prominente rol in onze organisatie. Het kwaliteitsmanagementsysteem, beleid en beleving t.a.v. veiligheid, gezondheid en milieu en de uitvoering van de technisch omvangen werkzaamheden zijn extern geauditeerd. Op basis hiervan zijn de volgende certificaten aan ons toegekend:

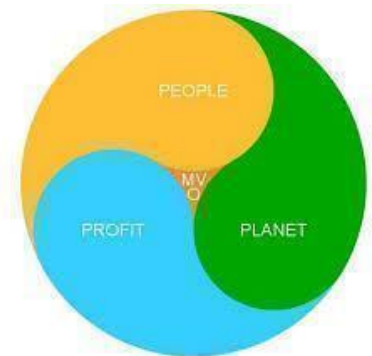
- NEN-EN-ISO 9001:2015 Norm voor kwaliteitsmanagementsysteem;
- NEN-EN-ISO 14001:2015 Norm voor milieumanagementsysteem;
- VCA Petrochemie VGM (Veiligheid, Gezondheid en Milieu) Checklist Aannemers;
- BRL SVMS-007 (certificatieregeling voor professionele sloopaannemers);
- Procescertificaat Asbestsanering
- CO₂ Prestatieladder, trede 3

2.2 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

D.C.C. heeft als onderneming rekening te houden met de 3 pijlers van duurzaam of maatschappelijk verantwoord ondernemen. Te weten:

- Profit:

Profit betreft het financiële rendement van een bedrijf. Zonder winst te maken kan een bedrijf niet blijven voortbestaan. Dit geldt ook voor D.C.C.. Echter, People en Planet bepalen steeds meer de voorwaarden waaronder financiële winst kan en mag worden gemaakt.



- People:

People heeft betrekking op de mensen binnen en buiten het bedrijf beïnvloed worden door D.C.C.. Intern zijn de arbeidsomstandigheden en de veiligheid van de medewerkers een belangrijk speerpunt van onze strategie. Om dit te borgen is D.C.C. VCA gecertificeerd en hebben wij een RI&E uitgevoerd. Daarnaast beschikt het kantoorpersoneel over ergonomisch ingerichte werkplekken. Bovendien kunnen medewerkers via het managementsysteem altijd verbetervoorstellen aandragen binnen de organisatie. Extern hebben we te maken met klanten, leveranciers en overige stakeholders. D.C.C. is integer, doet eerlijk zaken en houdt rekening met de belangen van deze belangrijke stakeholders.

- Planet:

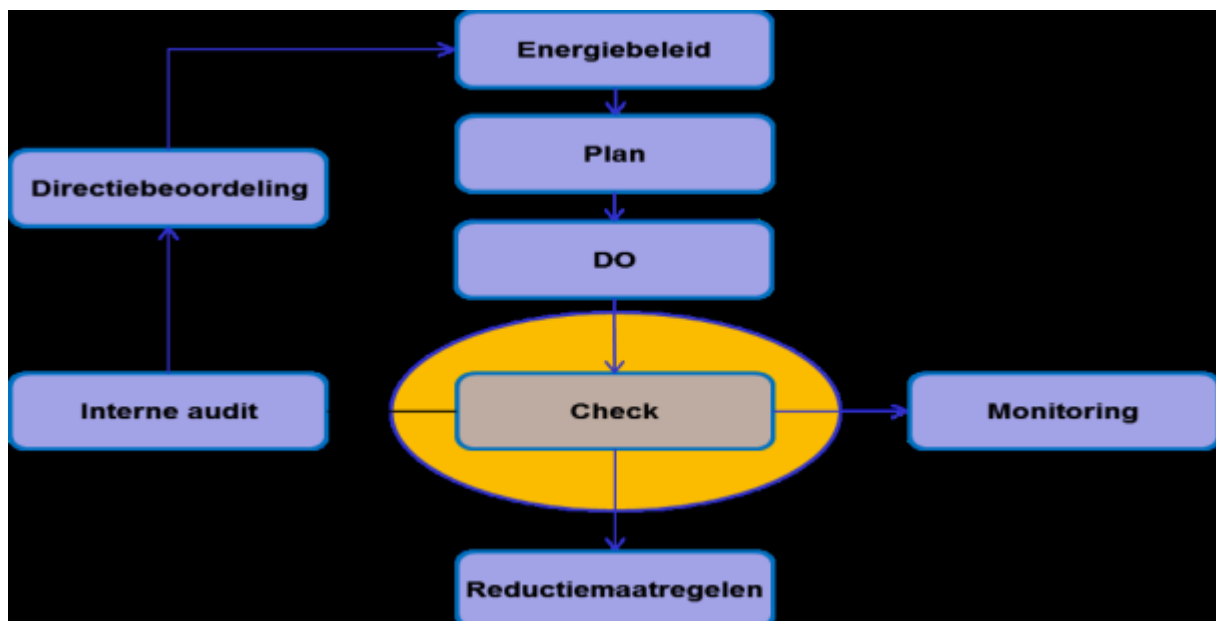
Planet heeft betrekking op de effecten op het milieu van de aanwezigheid van de onderneming. D.C.C. is een organisatie waarvan de meeste werkzaamheden zich in de open buiten lucht bevinden. Het slopen van panden en andere constructies kan gevolgen hebben

voor de omgeving waar het zich bevindt. Daarbij komen ook in het bijzonder de werkzaamheden die zich richten op het verwerken en afvoeren van Asbest. Bovendien bevinden de medewerkers zich vaak letterlijk met hun voeten in de klei, wanneer zij bezig zijn met werkzaamheden rondom grondsanering. Kortom, ons werk zit midden in het milieu. Dat we hier voorzichtig mee om moeten springen is duidelijk. Onze planeet moet immers zo goed mogelijk worden overgedragen aan de volgende generaties. D.C.C. scant voortdurend naar mogelijkheden om hieraan haar steentje bij te dragen. Dit uit zich onder meer in het feit dat we BRL SVMS-007 en ISO 14001 gecertificeerd zijn.

3. Stuurcyclus

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Richard van der Kruit (KAM-coördinator/Operationeel en financieel directeur). Hij is onderdeel van de directie en rapporteert daardoor direct aan de volledige directie. Richard zal bij deze werkzaamheden ondersteund worden door Adviesbureau De Vaart.

Het EMS is, net als de ISO 9001, gebaseerd op de plan-do-check-act (PDCA) cyclus. Deze cyclus is de kern van deze norm en wordt ook binnen de onderneming toegepast voor het energiemangementprogramma.



De Planfase

Het analyseren van het energieverbruik en het opstellen van de doelstelling behoren tot de PLAN-fase. In de inventarisatie van reductiemogelijkheden en de maatregelenlijst worden de kansen om tot een reductie te komen opgesomd. Jaarlijks worden doelen geformuleerd in de maatregelenlijst.

Do-fase

Het implementeren van de gekozen maatregelen behoort tot de DO-fase. De kansen uit de maatregelenlijst met het meeste effect en die bedrijfseconomisch het meeste rendement opleveren zullen als eerste worden opgepakt. Het besluit tot uitvoering van een maatregel zal door de directie en de KAM coördinator worden genomen. Hierbij worden de volgende aspecten uitgewerkt:

- Energieaspect;
- Maatregelen;
- Start- en einddatum implementatie;
- Daadwerkelijk verwachte resultaten.

Check-fase

Het effect van de genomen maatregelen en de trends in het energieverbruik moet periodiek geanalyseerd en beoordeeld worden. Het inventariseren en analyseren van de emissies zal jaarlijks worden gedaan. De rapportage hiervan zal op de website gepresenteerd worden.

Act-fase

Het energiebeleid en het energiemangementprogramma worden jaarlijks geëvalueerd tijdens de jaarlijkse beoordeling van het management systeem. De resultaten hiervan dienen als input voor het op te stellen beleid voor het volgende jaar.

De volgende aspecten komen in deze evaluatie aan de orde:

- In hoeverre wordt de reductiedoelstelling voor het onderhavige jaar gerealiseerd;
- Wat is de status van de genomen maatregelen ten aanzien van de reductie van het energieverbruik;
- Wat zijn de nieuwe kansen om het energieverbruik te reduceren;
- Hoe is de betrokkenheid van de medewerkers;
- Wat is de effectiviteit van de communicatie?

4. Basisjaar en rapportage

D.C.C. stelt sinds 2020 jaarlijks een emissie-inventaris conform het GHG-protocol op. D.C.C. is sinds mei 2021 gevestigd in een pand in Spijkenisse. Dat maakt dat over 2020 een aantal verbruikscijfers ingeschat zijn. Ook voor 2021 moet het gas- en elektraverbruik nog op basis van schattingen, omdat niet het gehele jaar bekend is. Deze liggen wel aardig in lijn met de schattingen die voor 2020 zijn gemaakt. Omdat de schattingen van 2021 dicht bij de werkelijkheid lagen, houden we 2021 als basisjaar aan. Zie hoofdstuk 9 voor toelichtingen.

5. Afbakening

Voor de bepaling van de Organizational Boundary zal de GHG-protocol methode gebruikt worden (zoals beschreven in hoofdstuk 4 van het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1), opgesteld volgens de eisen van het Greenhouse Gas Protocol. Het startpunt is de juridische entiteit Demolition Contractors & Consultancy Holding B.V.. In "Organizational Boundary_DCC" is beschreven welke onderdelen van het concern – waar Demolition Contractors & Consultancy Holding B.V. deel van uitmaakt – binnen de Organizational Boundary vallen. Daarnaast wordt de informatie van de KVK-inschrijvingen gebruikt.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van D.C.C. bedroeg in 2025 609,3 ton CO₂. Hiervan werd 580,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 29,2 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2 + business travel uit scope 3). De totale emissie-inventaris is weergegeven in tabel 1.

Emissie-inventaris		2024	2025	2025	2025
Scope 1	Eenheid	Ton CO2	Aantal	Conversiefactor	Ton CO2
Gasverbruik	m3	6	4411	2,134	9
Propaan	liters	6	6419	1,725	11
Wagenpark diesel	liters	40	19082	3,251	62
Wagenpark benzine	liters	35	12769	2,797	36
Materieel diesel	liters	299	14163	3,251	460
Adblue	liters	1	4607	0,260	1
Smeerolie bedrijfsmiddelen	liters	0	9	3,035	0
Totaal scope 1		387,7			580,1
Scope 2 + business travel (scope 3)	Eenheid	Ton CO2	Aantal	Conversiefactor	Ton CO2
Elektraverbruik - grijs	kWh	32	53130	0,497	26
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0	0,000	0
Zakelijke km privéauto's (benzine)	km	2	14537	0,195	3
Totaal scope 2 + BT		33,9			29,2
Totaal scope 1 en 2 + BT		421,5			609,3

Tabel 1: CO₂ uitstoot 2025 (in tonnen CO₂)

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij D.C.C. in 2025. Bij de leverancier van de elektra voor D.C.C. is niet direct bekend hoe de verhouding is rondom het verbranden van biomassa. Het elektraverbruik bestaat vooralsnog uit grijze stroom, het is aannemelijk dat hier verbranding van biomassa voor gebruikt is.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij D.C.C. in 2025.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen D.C.C. zijn geen individuele beïnvloeders te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

Voor de nabije toekomst zijn er geen plannen om de scope bedrijfsactiviteiten uit te breiden. Daarentegen heeft D.C.C. wel de ambities om als bedrijf in omzet te groeien.

6.7. Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen geweest.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor D.C.C. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruikscijfers worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In de energieanalyse van D.C.C. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van D.C.C. over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl gehanteerd en het handboek CO₂ prestatieladder 3.1. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgasactiviteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van D.C.C. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder.

Er zijn geen 'Removal factors' van toepassing.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de best mogelijke inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De resultaten van propaan zijn aangeleverd in kg. Voor het bepalen van het aantal liters propaan zijn we uitgegaan van:

33 (of 35)kg staat gelijk aan 79 liter

47 kg staat gelijk aan 106 liter

Van Westfalen was er 1 factuur met 159 kg, wat met deze berekening omrekent naar 359

liter. Deze berekening geeft een kleine onzekerheidsmarge bij propaan.

10. Verificatie

De emissie-inventaris van D.C.C. wordt jaarlijks door een certificerende instelling beoordeeld. De externe adviseur heeft de emissie-inventaris doorlopen op bijzonderheden. Daarna is de emissie-inventaris tegengelezen door een collega. Hierbij zijn geen bijzonderheden opgemerkt.

11. Rapportage

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
5.1	D	Organizational boundaries	5
	E	Documentation of reporting boundaries	5
5.2.2	F	Direct GHG emissions	6.1
Annex D	G	Combustion of biomass	6.2
5.2.2	H	GHG removals	6.3
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	6.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	K	Base year	4
6.4.1	L	Changes or recalculatons	6.7
6.2	M	Methodologies	7
6.2	N	Changes to methodologies	7
6.2	O	Emission or removal factors used	8
8.3	P	Uncertainties	9
8.3	Q	Uncertainty assessment	9
	R	Statement in accordance with ISO 14064	11
	S	Verification	10
	T	GWP values	8

Tabel 2: Cross reference ISO 14064-1