

B-560e CO₂ Doelstellingen en Maatregelen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder

ter publicatie beschikbaar gesteld op 10-6-2026



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Mogelijkheden tot CO2-reductie	3
3. Doelstellingen + Plan van aanpak	6
4. Voortgang maatregelen	10
5. Emissies 2024	10
6. Initiatieven in de sector/keten	10
7. Conclusie	10
8. Bijlage A Referentie ISO 50001	11

1. Inleiding

D.C.C. heeft besloten om de CO₂-prestatieladder als leidraad te gebruiken om aandacht voor CO₂-uitstoot en duurzaamheid te krijgen en houden binnen de organisatie. Intern benut D.C.C. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt D.C.C. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat D.C.C. zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2021 heeft D.C.C. ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. De doelstellingen worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 2 en 3 van dit plan beschrijven hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem en doelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review over 2025. Dit document vormt een addendum op de managementreview van 9 januari 2026.

2. Mogelijkheden tot CO₂-reductie

De SKAO maatregellijst voorziet in mogelijke maatregelen per thema waarmee CO₂ reductie bereikt kan worden. Hieronder staat onze verkenning van deze maatregelen.

Afval

D.C.C. is geen afvalverwerker, maar brengt wel materiaal bij afvalverwerkers. Er is geen directe mogelijkheid tot reductie, maar het is D.C.C. er alles aan gelegen om de afvalmaterialen op projecten zo goed mogelijk te scheiden, zodat de kans op recycling het grootst is. Daarbij proberen we, indien dingen herbruikbaar zijn, dit apart te scheiden zodat het een tweede leven kan krijgen. Dit lukt niet bij industriële projecten.

Reductiepotentieel: geen

Bedrijfshallen en -terreinen

De maatregel die er uitspringt voor reductie is het zelf opwekken van energie, bijvoorbeeld door het plaatsen van zonnepanelen. De mogelijkheden hiertoe worden nu onderzocht. Het doel is om het kantoor op termijn klimaatneutraal te krijgen. Momenteel zijn de offertes opgevraagd en is er een zwaardere aansluiting aangevraagd. We willen dit zo snel mogelijk realiseren als alles rond is, het is nog de vraag of dit in 2026 gaat lukken.

Reductiepotentieel: De inschatting op kortere termijn is dat eerst 60-70% CO₂ reductie bereikt kan worden door het plaatsen van zonnepanelen (18-21 ton CO₂) binnen scope 2, bij klimaatneutraal zou dit oplopen tot ongeveer 24 ton.

Kantoren

Voor het kantoor ligt er nog de mogelijkheid om het klimaatsysteem te optimaliseren. Het is moeilijk in te schatten hoeveel reductie dit oplevert, aangezien de bedrijfstijd van de klimaatinstallatie afhangt van het weer en dat verschilt per dag, maand en jaar. Mocht eigen energieopwekking niet mogelijk zijn, is de inkoop van groene stroom een mogelijkheid om energieverbruik te “vergroenen”. De focus is eerst op eigen energieopwekking en het reduceren van verbruik, daarna pas op het inkopen van groene energie voor (het resterende deel) grijze stroom.

Reductiepotentieel: Zie reductiepotentieel Bedrijfshallen en -terreinen

Logistiek en transport

Het controleren van de bandenspanning is een maatregel die we inplannen. De operationeel directeur houdt in de gaten dat bij vervanging van autobanden banden met label A of B worden gebruikt. Ook blijven we aan de bewustwording voor energiezuinig rijden werken. Bewustwording bij chauffeurs is een van de belangrijkste factoren om het transport zo efficiënt mogelijk te laten plaatsvinden. Het gebruik van HVO diesel zou een verdere besparing op kunnen leveren.

Reductiepotentieel: Moeilijk in te schatten, want verbruik hangt uiteindelijk vooral af van bestuurder en afstand tot projecten. We verwachten dat door voortschrijdende techniek een besparing van 5% op brandstof mogelijk is over een periode van 3 jaar. Op basis van cijfers van 2023 zou dit om 6.8 ton CO₂ gaan.

Materieel

Bij vervanging van machines letten we wel op energieverbruik. Reductiepotentieel is in dit geval dus gekoppeld aan investeringsmoment. Over de loop van jaren zal dit te merken zijn. Er zijn hybride versies en zelfs elektrische versies van sloopkranen beschikbaar, maar deze zijn aanzienlijk duurder. D.C.C. maakt gebruik van een relatief nieuw machinepark, dat al verbeterd is op het brandstofverbruik. Ook bij het bedienen van de machines is bewustwording van de machinisten een belangrijke factor voor efficiënt gebruik van het machinepark. Het gebruik van HVO diesel zou een verdere besparing op kunnen leveren.

Reductiepotentieel: Ook op materieel moet een besparing van 5% over 3 jaar mogelijk zijn door technische vooruitgang. Dat zou gaan om 14.5 ton.

Onderaannemers en leveranciers

Vooralsnog zien we hier geen reductiepotentieel.

Organisatie algemeen

Bewustwording heeft in algemene zin natuurlijk toegevoegde waarde. Het is lastig te zeggen hoeveel CO₂ reductie hiermee bereikt kan worden. Door regelmatig te communiceren blijft er aandacht voor het zo efficiënt mogelijk werken.

Personenmobiliteit

Het aandeel personenmobiliteit is klein. De grootste winst is te pakken door efficiënt te plannen. Op die manier worden overbodige ritjes voorkomen. Er ligt ook nog een kans om het wagenpark te elektrificeren. Dit levert een reductie op in scope 1, maar zal uitstoot in scope 2 verhogen, tenzij er op een “groene” manier geladen wordt.

Reductiepotentieel: op termijn bij vervanging van auto’s, schatting: 5% op brandstofverbruik, zoals omschreven onder logistiek en transport.

Samenvatting reductiepotentieel tot 2026:

We zien ten opzichte van de uitstoot in 2023 nog de volgende totale reductie:

Bedrijfshallen en terreinen	18 ton (scope 2)
Logistiek en transport	7 ton (scope 1)
Materieel	14.5 ton (scope 1)
Totaal	39.5 ton

Wijziging basisjaar

Tot nu toe hebben we altijd gerekend vanaf 2020, echter dit was het eerste jaar waarin we een emissie-inventaris maakte, voor de toenmalige vestiging in Rotterdam. Daar rekenden we met schattingen. 2021 is het eerste jaar waarin we goed onderbouwd een emissie-inventaris konden opstellen. We nemen deze daarom als basisjaar bij het opstellen van nieuwe doelen.

3. Doelstellingen + Plan van aanpak

Scope 1 en 2 doelstellingen

D.C.C. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor de komende jaren. Per doelstelling wordt ingegaan op de werkwijze en de deadline aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1, scope 2 + Business Travel (BT) van de CO₂ footprint van D.C.C..

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	DOEL 2026	Doel in % tov 2021
CO2 totaal	607,9	708,5	630,7	421,5	609,3	0,0	430,1	-41%
Scope 1	586,7	679,5	437,8	387,7	580,1	0,0	416,3	-41%
Scope 2 + 3	21,2	29,0	31,8	33,9	29,2	0,0	13,8	-35%

Doelstelling 1:

Het doel is om uiteindelijk, in 2026, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 41% in scope 1.

Middelen

Verantwoordelijke

Deadline

Evaluatie

We streven ernaar om bij aanschaf van nieuwe banden, autobanden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu	
Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu	
Elke 3 maanden gaan we communiceren over het op peil houden van de bandenspanning	KAM-coördinator/CO2-verantwoordelijke	3-maandelijks (continu)	
Een toolbox houden over het nieuwe draaien voor machinisten	KAM-coördinator/CO2-verantwoordelijke	Q3 2026	

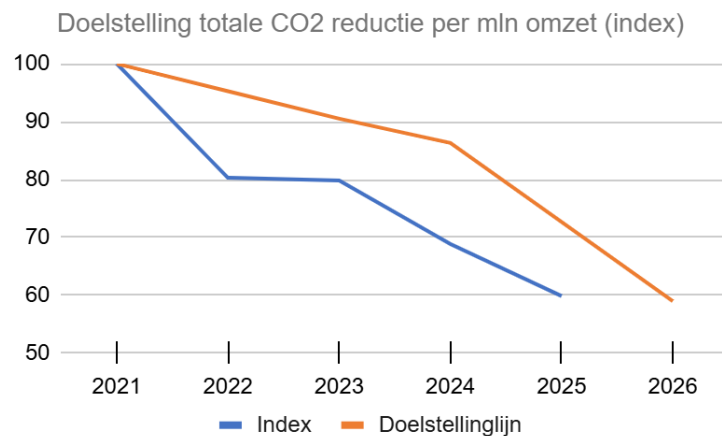
Doelstelling 2:			
Het doel is om uiteindelijk, in 2026, een totale reductie van CO2 uitstoot te realiseren van 35% in scope 2 ten opzichte van het basisjaar 2021			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Het doel is om het pand CO2-neutraal te krijgen. Momenteel vragen we offertes op voor bijv. zonnepanelen, etc.	Directie/Financieel directeur	Q4 2026	Offertes voor zonnepanelen zijn aangevraagd. Het blijkt dat het dak van de loods niet geschikt is voor zonnepanelen, er wordt gekeken naar de kantoor opties. Daarbij zijn we in afwachting van een zwaardere energieaansluiting. Daarna kunnen we pas actie ondernemen.

Doelstelling 3:			
Een totale besparing binnen scope 1, scope 2 & scope 3 van 41% in 2026 ten opzichte van het basisjaar 2021.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
We houden een periodieke training over het nieuwe draaien.	Directie/KAM-coördinator	Q3 2026	Hier gaat een toolbox over gehouden worden.
Meer inzetten op CO2-bewust zijn d.m.v. communicatiemiddelen.	Directie/KAM-coördinator	Continu	
We verwachten dat de 3-maandelijkse controle op bandenspanning uitgevoerd wordt. Daarnaast gaan we elke 3 maanden communiceren over de bandenspanning. (1% besparing op brandstof t.o.v. 2020 is 0.25 ton CO2 uitstoot)	KAM-coördinator/CO ₂ -verantwoordelijke	3-maandelijks (continu)	
We streven ernaar om bij aanschaf van nieuwe banden autobanden met het label A te kopen. Daarnaast willen we medewerkers bewust maken van de impact die rijgedrag heeft op de uitstoot. We willen natuurlijk zuinige banden, maar ook veilig, milieubewust weggedrag.	Directie/Inkoop	Continu	
Het elektrificeren van het wagenpark. Dit zal daarentegen wel gepaard met verhoging van uitstoot in scope 2 i.v.m. elektrisch laden (grijze stroom).	Directie	Continu	

Doelstelling 4: Verminderen van grijze stroom, meer gebruik van groene stroom.			
Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Offertes van organisaties die zonnepanelen plaatsen + berekeningen van de kerncijfers (winst energie, terugverdientijd, etc.) opvragen en indien toepasbaar, laten plaatsen.	Directie/Financieel Directeur	Q4 2026	Offertes voor zonnepanelen zijn aangevraagd. Het blijkt dat het dak van de loods niet geschikt is voor zonnepanelen, er wordt gekeken naar de kantoor opties. Daarbij zijn we in afwachting van een zwaardere energieaansluiting. Daarna kunnen we pas actie ondernemen.

Ambitie

Op basis van de onderstaande grafiek is af te lezen dat we nog op koers zijn voor ons streven van 41% uitstootreductie in 2026. Juist omdat het grootste deel van de uitstoot afhangt van het type werkzaamheden, achten wij de reductiedoelstellingen voldoende ambitieus.



4. Voortgang maatregelen

In de communicatieberichten geven we per half jaar aan wat de status is van 1) de doelstellingen uit hoofdstuk 2 en 2) de maatregelen uit hoofdstuk 3.

Algemene maatregelen op projectniveau zijn:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten zelf (geen onnodige ritten)
- Materieel zo veel mogelijk op of in de buurt van het project stallen
- Efficiënte overgang van projecten, waardoor we materieel van project tot project kunnen laten gaan, zonder dat het tussendoor gestald hoeft te worden.

5. Emissies 2025

Zie emissie-inventarisatie.

6. Initiatieven in de sector/keten

Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar D.C.C. in 2025 aan heeft deelgenomen, die, direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Naam initiatief	Vorm van deelname
Stichting Positieve Impact	We nemen deel aan de evenementen georganiseerd door stichting positive impact. Hier zijn in 2025 twee workshops gevolgd: "Praktijkvoorbeeld niveau 5 CO2-Prestatieladder" en "Hoe motiveer ik medewerkers tot duurzame keuzes?"

7. Conclusie

Afgezet tegen de omzet hebben we helaas geen verdere reductie in 2025 kunnen realiseren ten opzichte van 2021. We zien nog kansen voor reductie en we zijn optimistisch over onze reductiemogelijkheden.

Goedgekeurd 10-06-2026,

Dhr. Richard van der Kruit

8. Bijlage A Referentie ISO 50001

Paragraaf ISO 50001		Handboek 3.1	Locatie CO2 documentatie
6.3	Energiebeoordeling	Energiebeoordeling 2.A.3 3.B.2	[jaartal] B-560b Energieauditverslag [jaartal] B-560d Emissie-inventarisatierapport [jaartal] B-560c Emissie-inventarisatie
6.2	Doelstellingen, energietaakstellingen en planning om ze te bereiken	3.B.2	[jaartal] B-560e CO2 Doelstellingen en maatregelen
6.6 en 9.1	Monitoring, meting en analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem; Plannen voor verzamelen van energiedata	3.B.2	[jaartal] B-560e CO2 Doelstellingen en maatregelen, paragraaf “Planning meetmomenten”
10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	3.B.2	[jaartal] B-560b Energieauditverslag [jaartal] B-560e CO2 Doelstellingen en maatregelen [datum] Management review