

CO2 uitstoot in 2026 tot nu toe

Augustus 2026

Totale uitstoot: 73,8 ton CO2

Scope 1: 60,6 ton CO2

Scope 2: 13,2 ton CO2

Emissie-inventaris	2025	2026
Scope 1	Ton CO2	Ton CO2
Gasverbruik	9,4	5,8
Wagenpark diesel	62,0	30,0
Wagenpark benzine	35,7	24,8
Totaal scope 1	107,2	60,6
Scope 2	Ton CO2	Ton CO2
Elektraverbruik - grijs	26,4	13,2
Elektraverbruik - groen	0,0	0,0
Totaal scope 2	26,4	13,2
Totaal	133,6	73,8

Deze maatregelen neemt DCC

- Bij aanschaf of vervanging van machines kijken we of er energiezuinigere alternatieven zijn (o.a. HVO-diesel)
- We elektrificeren het wagenpark
- We onderzoeken zonnepanelen op ons bedrijfspand, met als doel het kantoor op termijn klimaatneutraal te maken
- We houden elke 3 maanden aandacht voor de bandenspanning en kopen bij vervanging banden met label A of B
- We houden toolboxes en sturen informatiebulletins over energiezuinig(er) gebruik van machines en auto's

Suggesties voor CO2-reductie?

Geef je suggesties door aan Richard van der Kruit.

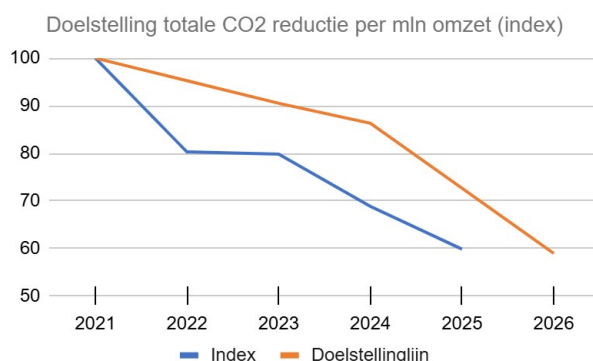
Voortgang CO2-reductie

Onze doelstellingen t/m 2026 zijn: 41% CO2-reductie ten opzichte van 2021 (scope 1: 41%; scope 2+3: 35%).

Over heel 2025 kwamen we uit op 609,3 ton CO2 — vrijwel gelijk aan ons basisjaar 2021. Afgezet tegen de omzet hebben we in 2025 helaas nog geen verdere reductie kunnen realiseren (zie ons vorige communicatiebericht).

We liggen daarmee niet op koers: als we op dit tempo doorgaan, halen we onze doelstellingen voor 2026 niet. Er is een extra inspanning van ons allemaal nodig om dit jaar nog bij te sturen.

Hiernaast zie je de tussenstand op gasverbruik, wagenpark en elektra voor de eerste helft van 2026.



Hoe kan jij bijdragen?

- Laat machines en auto's niet onnodig aanstaan, gebruik de machines efficiënt.
- Controleer regelmatig de bandenspanning van je auto of bedrijfswagen.
- Schakel apparatuur (airco, verlichting, pc) uit als je deze niet hoeft te gebruiken of je werkplek verlaat.

Op projecten doen we het volgende:

- We plannen efficiënt en zorgen voor een goede werkvoorbereiding (geen onnodige ritten).
- We stallen materieel zoveel mogelijk op of bij het project, zodat we zo min mogelijk transportbewegingen hebben.
- We laten materieel zoveel mogelijk rechtstreeks naar het volgende project gaan, zonder tussendoor te stallen.

Initiatieven

DCC neemt deel aan de volgende initiatieven:

- Lid van SKAO
- We nemen deel aan events van Stichting Positieve Impact