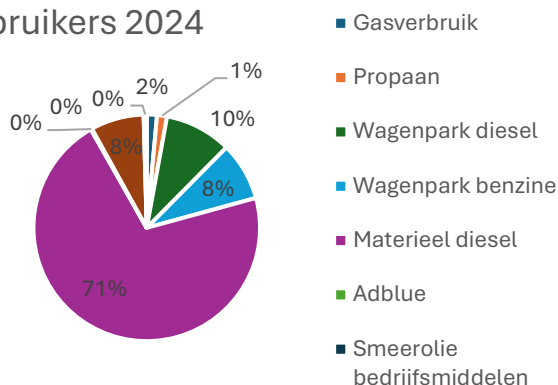


CO₂ uitstoot in 2024

April 2025

Totale uitstoot: 422 ton CO₂
Scope 1: 388 ton CO₂
Scope 2 en 3: 34 ton CO₂

Verdeling totale uitstoot over verbruikers 2024



Voortgang CO₂-reductie

We hebben als doel om in 2026 41% minder uit te stoten dan in 2021 ten opzichte van de omzet. We hebben tot nu toe een reductie van ruim 31% bereikt, zoals in de grafiek hieronder te zien is. We liggen daarmee nog op schema voor het bereiken van dit doel

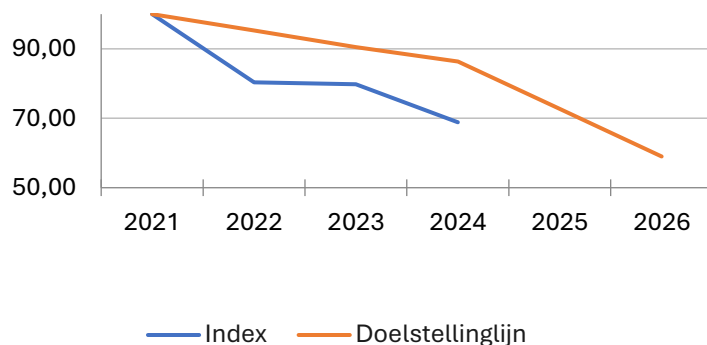
De grootste uitstoot is het machinepark, gevolgd door het wagenpark. Jullie hebben als bestuurders van deze machines en wagens natuurlijk invloed op het verbruik. In het kader verderop staat wat jij nog meer kan doen.

In het diagram hiernaast zie je de verdeling van uitstoot binnen onze organisatie.

Deze maatregelen neemt DCC

- * Bij aanschaf of vervanging van machines kijken we of er energiezuinigere alternatieven zijn
- * We elektrificeren het wagenpark
- * We houden toolboxes of sturen informatiebulletins over energiezuinig(er) gebruik van machines en auto's
- * We overwegen zonnepanelen op het dak van de werkplaats te leggen

Doelstelling totale CO₂ reductie per mln omzet (index)



Wist je dat onze uitstoot in 2024 gelijk staat aan 422 retourvluchten Amsterdam – New York? (uitstoot voor 1 passagier).

Wist je dat onze uitstoot gelijk staat aan de gemiddelde uitstoot van 56 huishoudens?

Initiatieven

DCC doet mee aan de volgende initiatieven:

- * SKAO
- * Stichting positieve impact

Suggesties voor CO₂-reductie?

Geef je suggesties door aan Richard van der Kruit.

Hoe kan jij bijdragen?

- * Laat machines en auto's niet onnodig aanstaan, gebruik de machines efficiënt.
- * Controleer regelmatig de bandenspanning van je auto of bedrijfswagen.
- * Schakel apparatuur (airco, verlichting, pc) uit als je deze niet hoeft te gebruiken of je werkplek verlaat.

Op projecten doen we het volgende:

- * We plannen efficiënt en zorgen voor een goede werkvoorbereiding (geen onnodige ritten).
- * We stallen materieel zoveel mogelijk op of bij het project, zodat we zo min mogelijk transportbewegingen hebben.
- * We laten materieel zoveel mogelijk rechtstreeks naar het volgende project gaan, zonder tussendoor te stallen.